



Datum: 31 oktober 2018

Buitenring wordt nog dit jaar grotendeels in gebruik genomen

Binnenkort worden weer nieuwe delen van de Buitenring in gebruik genomen. Vanaf vrijdag 2 november 2018 einde dag kan het verkeer tussen rotonde Avantis (Heerlen/Kerkrade) en de N276 (Brunssum/Sittard) volledig gebruikmaken van de Buitenring. Ook is vanaf dat moment het wegdeel vanuit de N276 (Brunssum/Sittard) tot de aansluiting Schuureikenweg (Nuth) in één richting (richting Nuth) als pilot beschikbaar voor het verkeer.

De Buitenring wordt tussen de Reeweg (Landgraaf) en de N274 (Schinveld/Koningsbosch) in definitieve vorm in gebruik genomen. Met de al eerder beschikbaar gestelde weggedelen betekent dit dat verkeer komende vanuit Kerkrade, vanaf Avantis tot de Daelderweg in Nuth, volledig gebruik kan maken van de Buitenring. Verkeer richting Kerkrade kan vanaf de N276 tot Avantis over de nieuwe ringweg rijden. Gedeputeerde Geurts: "Tijdens de publieksmanifestatie op zondag 30 september heeft iedereen kunnen zien dat de Buitenring klaarligt voor gebruik. Nadat eind oktober de laatste stikstofmaatregel is genomen, willen we iedereen laten profiteren van deze nieuwe ringweg. De woonkernen worden hiermee ontlast en bedrijven en toeristische attracties zijn makkelijker te bereiken."

Ook wordt vanaf dat moment op de hele Buitenring de maximale snelheid van 100 km/uur gehanteerd, met uitzondering van de trajecten door de Brunssummerheide en het Geleenbeekdal. Hier geldt de maximale snelheid van 80 km/uur.

Monitoren verkeerssituatie

Berekeningen in een verkeersprognosemodel tonen aan dat na het beschikbaar stellen van deze nieuwe weggedelen meer verkeer over de Buitenring zal rijden en minder via het lokale wegennet. Dit is natuurlijk ook precies de bedoeling van de Buitenring. Vanwege een juridische procedure is vertraging ontstaan bij de aanleg van de aansluiting op de A76 in Nuth. De Buitenring is daardoor nog niet rechtstreeks aangesloten op de A76, waardoor het verkeer daar nog niet naar behoren kan worden afgewikkeld. Het gevolg is dat tijdens de spitsuren filevorming zal ontstaan op de Buitenring richting Nuth voor kruispunt de Dael en de weg komende vanuit Vaesrade (Lus Leeuwerweg). Toch wordt de Buitenring vanuit de N276 richting Nuth als pilot in gebruik genomen. De verkeerssituatie wordt gemonitord en de toerit bij de aansluiting Allee blijft voorlopig dicht. Als blijkt dat de ingebruikname van dit wegdeel tot onacceptabele situaties leidt in Nuth, worden maatregelen getroffen. In het ergste geval wordt de Buitenring tussen de N276 en de Schuureikenweg weer afgesloten totdat de aansluiting op de A76 voldoende gevorderd is om het verkeer goed af te wikkelen.

De Buitenring vanuit Nuth richting de N276 kan op dit moment nog niet in gebruik worden genomen. Wordt deze richting nu ook in gebruik genomen, dan zorgt dat voor een verkeerstoename vanaf de A76 die de huidige afrit en kruispunt de Dael in Nuth niet kunnen afwikkelen. Dit leidt tot een verkeersinfarct in het werkvak op de A76 waar wordt gebouwd aan het turboverkeersplein en op de

toe leidende wegen naar kruispunt de Dael. Deze richting kan dus pas in gebruik worden genomen zodra de aansluiting van de A76 op de Buitenring gereed is. Naar verwachting is deze aansluiting op de Buitenring medio 2019 gereed en kan dan ook dit deel van de Buitenring open. Volgens de huidige planning is de volledige aansluiting in Nuth inclusief het turboveerkeersplein eind 2019 gereed. Medio 2020 zijn ook de laatste werkzaamheden op de aansluitende lokale wegen afgerond.

Overigens geldt voor alle delen die al in gebruik zijn genomen dat er soms nog tijdelijke maatregelen worden getroffen om kleine of soms grotere restklussen te klaren.

Buitenring als Leisure Ring

De geleiderail ter hoogte van Schinveld en Brunssum is in de middenberm over een lengte van een kilometer (in beide richtingen) voorzien van lichtgevende patronen die in kleur en intensiteit kunnen veranderen. Dit is onderdeel van een proefproject dat Heijmans uitvoert in opdracht van Provincie Limburg, IBA Parkstad en Stadsregio Parkstad Limburg.

De Buitenring wordt namelijk straks een Leisure Ring. Het idee achter de Leisure Ring is om de Buitenring Parkstad Limburg nog een extra functie mee te geven: over de weg rijden moet een beleving worden die de weggebruikers nieuwsgierig maakt naar het attractieve achterliggende landschap en de aangrenzende toeristische attracties en verleidt om deze te bezoeken. Daartoe wordt de weg zelf gebruikt en worden langs de weg bijzondere verwijzingen naar omgeving en attracties gemaakt.